Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

23 645 Openbaar vervoer

Nr. 624

BRIEF VAN DE MINISTER VAN ONDERWIJS, CULTUUR EN WETENSCHAP

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 juni 2016

Hierbij bied ik u zoals toegezegd in mijn reactie op de schriftelijke vragen van het lid Mohandis (Aanhangsel Handelingen II 2015/16, nr. 1865) en op de brief van LSVb en ISO die ik via de vaste commissie voor OCW heb ontvangen (*Kamerstuk* 23 645, 617), het onderzoeksrapport aan inzake de motieven van (oud-)studerenden om hun studentenreisproduct niet tijdig stop te zetten[1].

Uit het rapport blijkt dat minder dan een op de tien (oud-)studerenden strategisch gedrag vertoont. De vrijblijvendheid en het gebrek aan dwingendheid in de berichtgeving van DUO in combinatie met een nalatige houding van de (oud-) studerenden lijken volgens het onderzoek de belangrijkste motieven om het studentenreisproduct niet tijdig stop te zetten.

Uit het rapport concludeer ik dat de communicatie en voorlichting door DUO en de instellingen verbeterd kan en moet worden. Tevens wil ik benadrukken dat naast de communicatie vanuit DUO, een student ook een eigen verantwoordelijkheid heeft. In het onderzoek wordt geconcludeerd dat bij een grote groep (oud-) studerenden die hun reisproduct niet tijdig hebben stopgezet, een gebrek aan eigen initiatief was, iets dat bij de groep die het reisproduct tijdig stopzette, wel aanwezig was. Daarnaast blijkt dat de voornaamste reden voor studenten om het wel tijdig stop te zetten, het vermijden van een hoge vordering is.

Op basis van het onderzoeksrapport concludeer ik, alles overwegend, dat op dit moment onvoldoende grond bestaat voor de verhoging van de vordering voor het onterecht bezit van de reisvoorziening naar € 150 per halve maand, zoals voorgesteld in de Aanpassingswet studiefinanciering BES (34 331). Een nota van wijziging op het genoemde wetsvoorstel wordt

[1] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

kst-23645-624
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

vandaag aan uw Kamer aangeboden. Met DUO en de OV-bedrijven zal worden gesproken over de (financiële) gevolgen van dit besluit.

Met ISO en LSVb is afgesproken om samen met DUO en de OV-bedrijven nader te bezien op welke manier de communicatie verbeterd moet worden. Tevens hebben we vastgesteld dat we gezamenlijk van mening zijn dat het bewust strategisch niet tijdig stopzetten van het reisproduct niet mag lonen. Op het moment dat de communicatie naar de studenten verbeterd is, zal ik het initiatief nemen met de studentenorganisaties in gesprek te treden met als doel strategisch gedrag tegen te gaan.

Wat mij betreft blijft daarbij het verhogen van de vordering als instrument om strategisch gedrag tegen te gaan een reële optie.

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
M. Bussemaker